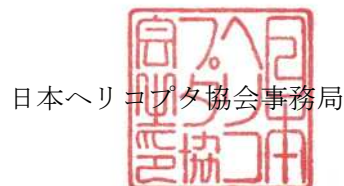




日本ヘリコプタ協会 Japan Helicopter Society
〒437-8555 静岡県袋井市豊沢2200-2
静岡理科大学 理工学部 機械工学科 佐藤彰研究室内
TEL : 0538-45-0184
E-mail : jimukyoku@helijapan.org

令和7年3月18日



日本ヘリコプタ協会 特別講演会・懇親会

日時 : 2025年4月4日(金) 15:25 ~ 19:00
場所 : SISTグループ静岡駅前キャンパス 4F ホール3 (405)

- 特別講演会 15:25 ~ 17:00
会長挨拶 15:25 ~ 15:30

講演 15:30 ~ 17:00 (質疑応答含む)

「Similarities and differences in the technical and business aspects between traditional helicopters and new eVTOL aircraft」

「従来のヘリコプタと新しいeVTOL航空機の技術面及びビジネス面の類似点と相違点について」

James Wang 氏 (シンガポール南洋理工大学 教授 (航空機設計) 及び eVTOL 研究革新センター長)

- 懇親会 17:10 ~ 19:00

場所 : 居酒屋 ダルマ商店 静岡駅前店 (貸切)
静岡市駿河区南町10-11 オラシオン南町1F

[居酒屋 ダルマ商店 静岡駅前店\(静岡駅周辺・駅南/居酒屋\) <ネット予約可>
| ホットペッパーグルメ](#)

会費 : 4,000円

以上

日本ヘリコプタ協会 特別講演会・懇親会（4/4）参加申込書

私は、2025年4月4日に行われる特別講演会に参加致します。

日本ヘリコプタ協会 会員資格 : 会員 ・ 非会員
懇親会（会員・非会員とも参加可） : 参加 ・ 不参加
領収書の宛名（懇親会参加者のみ） : 所属名+氏名 ・ 所属名のみ ・ 氏名のみ

氏 名 : _____

所属名（会社・役職） : _____

メールアドレス : _____

※上記内容をメール本文に記載してお申し込みいただいても構いません。
※本申込にて取得した個人情報は、本会の実施に関わる業務の範囲で使用し、これ以外の目的には利用致しません。

送信先)

静岡理工科大学理工学部機械工学科 佐藤 彰 研究室
日本ヘリコプタ協会 事務局 増田 恵美 宛
E-mail : jimukyoku@heli-japan.org
Tel : 0538-45-0184

提出締め切り)

2025年 3 月 7 日 (金)

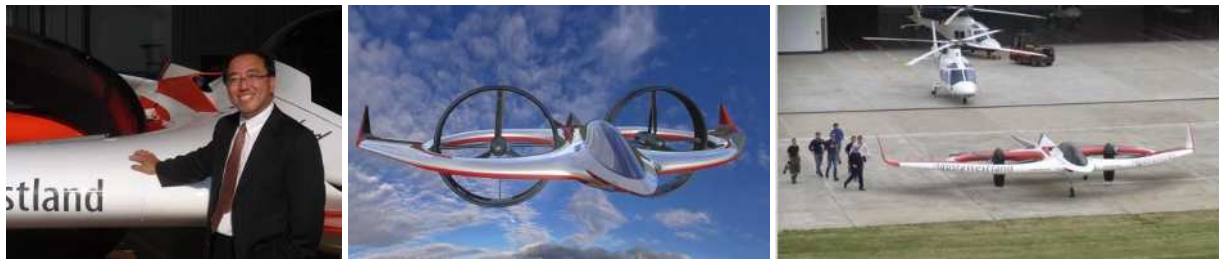
特別講演会会場 : SISTグループ静岡駅前キャンパス

- 静岡駅 — 東京駅から「ひかり」で約60分
- 静岡駅 — 名古屋駅から「ひかり」で約55分

JR静岡駅から徒歩3分

学びの相乗効果が期待されるターミナル駅前





Dr James Wang

Dr. James Wang is an internationally renowned expert in Advanced Air Mobility, eVTOL aircraft and helicopter designing and operation. In 2013, WIRED Magazine named him “the Steve Jobs of Rotorcraft” for inventing the world’s first all-electric VTOL technology demonstrator aircraft – the AgustaWestland Project Zero.

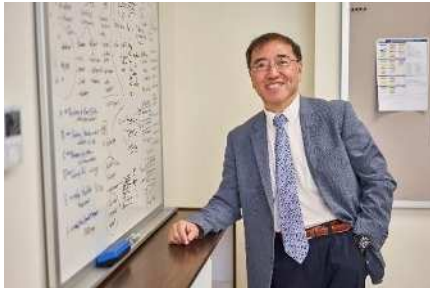
Dr. Wang has held several executive leadership positions and has over 30 years of experience in the aerospace industry; including Senior Vice President of Marketing and Customer Services, and Vice President of Research & Technology at Leonardo Helicopters. Dr. Wang also had a long, distinguished career at Sikorsky Aircraft, where he is known as one of the most energetic and prolific engineers; he contributed greatly to the Comanche, Black Hawk, Naval Hawk, S-92 and the Variable Diameter Tiltrotor programs. At Sikorsky Aircraft, he has led International Strategic Sales, and his astute leadership led to the successful winning of two of the largest international helicopter sales contracts in history, each worth over one billion US dollars.

His expertise spans across technology and business in the aviation and eVTOL industry and his advice is highly sought after. He founded the Vtolwerke LLC Consulting firm in 2018 to help the AAM and eVTOL industry and startups.

He enjoys teaching and working with people, he is now a Professor of Aircraft Design, and the Director of the eVTOL Research & Innovation Centre at Nanyang Technological University in Singapore.

He received his bachelor’s degrees in Aeronautical Engineering and in Electrical Engineering from MIT., a master’s and a PhD in Aerospace Engineering from the University of Maryland, and a master’s from MIT Sloan Business School.

Dr. Wang has been invited to give keynotes speeches and participate on panels and has written over 60 technical papers. He holds numerous patents and major international awards, including Fellow of the Royal Aeronautical Society, UTC Gold Mead Award, VFS Honorary Fellow, AHS Grover Bell Award, AHS Fellow, M.I.T. Luis de Florez Award, NASA Research Award, Finmeccanica Innovation Gold Award, Italian National Innovation Grand Prize, and the coveted Royal Aeronautical Society Gold Team Award.



ジェームズ・ワン博士は、先進航空モビリティ (Advanced Air Mobility)、電動垂直離着陸機 (eVTOL)、およびヘリコプターの設計・運用における国際的に著名な専門家です。2013年には、世界初の全電動VTOL技術実証機「アグスタウェストランド プロジェクトゼロ」を発明した功績により、WIRED誌から「ロータークラフト界のスティーブ・ジョブズ」と称されました。

ワン博士は航空宇宙業界で30年以上のキャリアを持ち、レオナルド・ヘリコプターズではマーケティング・カスタマーサービス上級副社長や研究技術部門副社長を務めるなど、複数の経営幹部職を歴任。シコルスキー・エアクラフトでは、コマンチ、ブラックホーク、ネイバルホーク、S-92、可変直径ティルトローター計画など数多くのプロジェクトに情熱的に携わり、「最も精力的で多産なエンジニア」として知られました。また、国際戦略販売を率い、鋭いリーダーシップで史上最大規模となる10億ドル超の国際ヘリコプター販売契約2件を獲得するなど、実績を残しています。

航空・eVTOL業界における技術とビジネスの両面で高い専門性を誇り、2018年にはコンサルティング会社「Vtolwerke LLC」を設立し、AAM・eVTOL業界のスタートアップ支援に尽力。教育活動にも情熱を注ぎ、現在はシンガポール南洋理工大学で航空機設計の教授およびeVTOL研究革新センター長を務めています。

学歴は、MITで航空工学と電気工学の学士号、メリーランド大学で航空宇宙工学の修士号および博士号、MITスローン経営大学院で修士号(MBA)を取得。60本以上の技術論文を執筆し、多数の特許と国際的な賞を受賞。主な栄誉として、英国王立航空協会フェロー、UTCゴールド・ミード賞、米国ヘリコプター協会(AHS)名誉フェローおよびグローバー・ベル賞、フィンメッカニカ・イノベーション金賞、イタリア国家イノベーション大賞、英国王立航空協会ゴールドチーム賞などが挙げられます。

現在も世界中で基調講演やパネルディスカッションに招かれ、eVTOLと航空業界の未来をけん引する存在として活躍を続けています。

(DeepSeekによるAI翻訳)

↑ けやき通り

1F
から

店舗



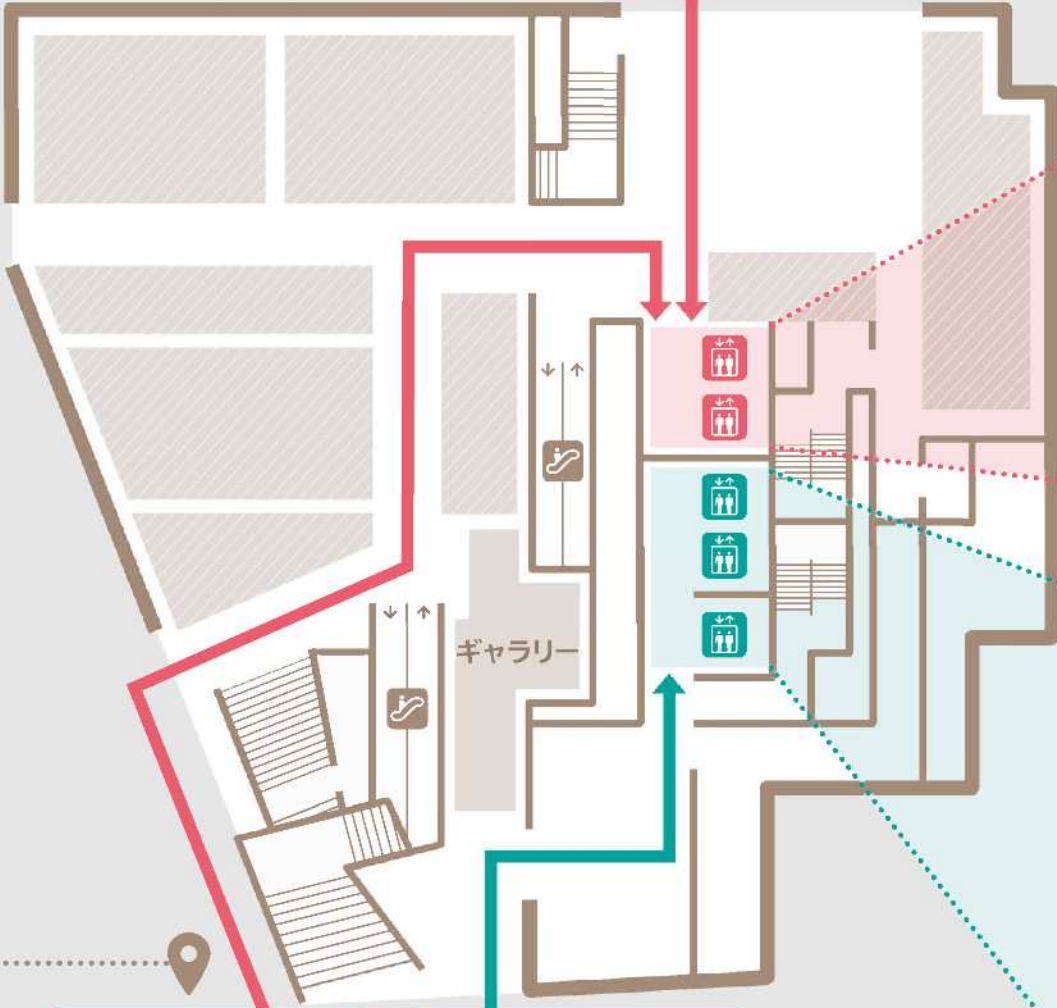
📍 けやき通り側入口

13F 法人本部へ
お越しの方

13F 行きエレベーター



※4-12階には停まりません



📍 静岡駅側入口

13F 法人本部へ
お越しの方

4F・11F・12Fへ
お越しの方

4F・11F・12F 行きエレベーター



↓ 静岡駅

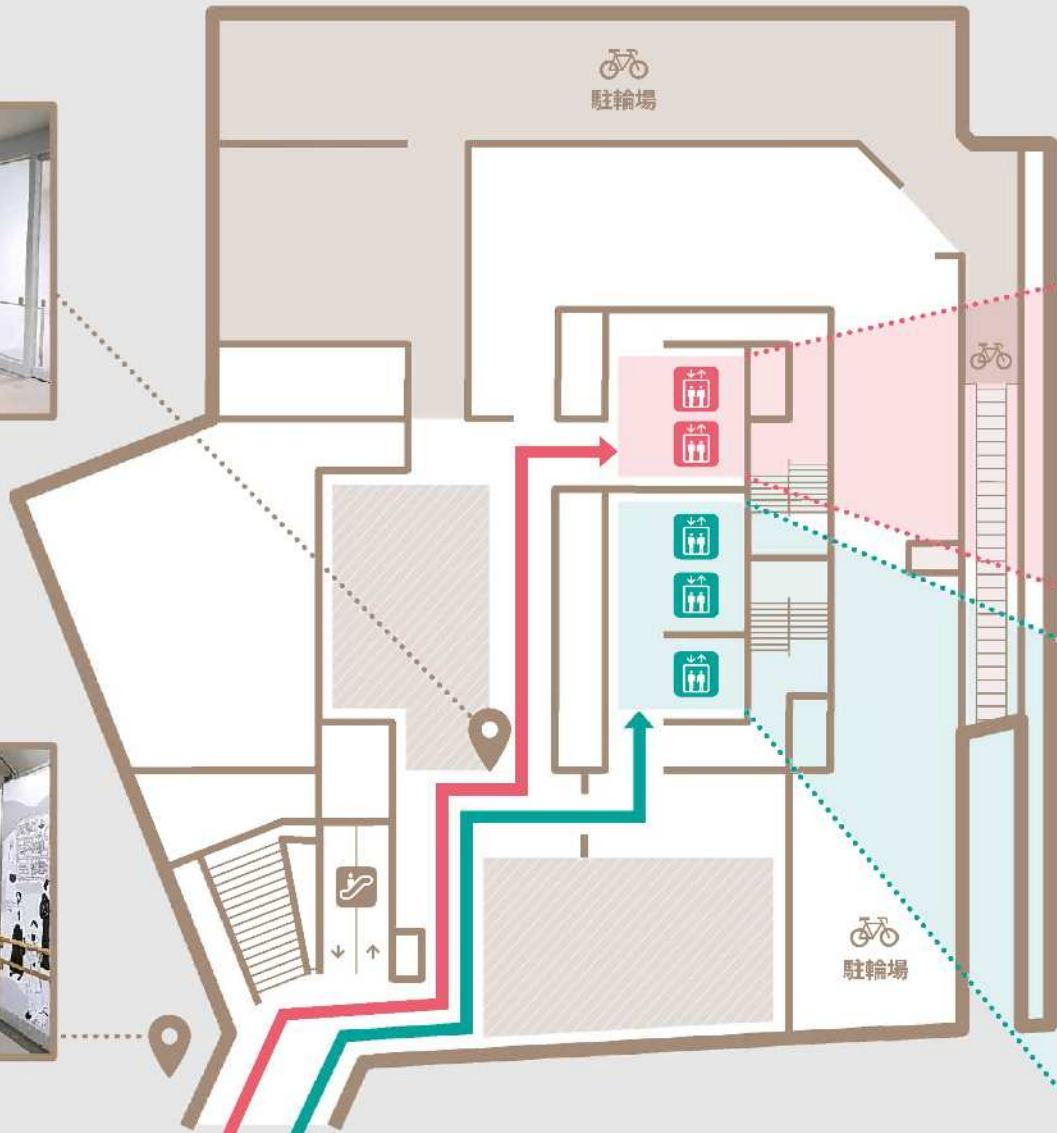
↑ けやき通り

B1
から

店舗



分岐地点



※4-12階には停まりません



静岡駅側入口(地下)

13F 法人本部へ
お越しの方

4F・11F・12Fへ
お越しの方

↓ 静岡駅